



## ISTANZA DI VALUTAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE promossa dal movimento civico “Riprendiamoci Cava”

nello spirito dell'art. 7 dello statuto comunale - approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 21/01/2002 con deliberazione n. 13, divenuta esecutiva in data 25/02/2002.

Spett.le **sig. Vincenzo Servalli** sindaco di Cava De' Tirreni  
**Ing. Antonino Attanasio** Dirigente IV SETTORE  
**dott. Saverio Valio** - Dirigente V SETTORE  
Servizio Polizia Servizi Amministrativi - Dirigente VI SETTORE  
Amministratore unico Metellia Servizi s.r.l **Giovanni Muoio**  
Ufficio Affari Generali – Segreteria e Comunicazione  
**Tiziana De Sio**

**Oggetto:** Proposta preliminare di revisione della regolamentazione della sosta nelle aree del centro urbano - richiesta di valutazione e disponibilità a successiva redazione di progetto esecutivo, Cava de' Tirreni (Sa)

Il movimento civico “*Riprendiamoci Cava*”, nel perseguire l’obiettivo di contribuire al ripristino della piena dignità territoriale della città e di favorire un modello di sviluppo urbano sostenibile, ritenendo opportuno proporre una soluzione coerente con le necessità dell’utenza urbana, **ha promosso un progetto tecnico/propositivo sulle strategie di riorganizzazione della mobilità urbana**, con particolare riferimento agli obiettivi di mobilità urbana già recepiti nel Documento Operativo Strategico (DOS).

In tale quadro, la presente istanza **si inserisce in continuità con la visione strutturale già espressa nei suddetti elaborati**, proponendo una soluzione coerente con gli obiettivi programmati e tecnologicamente attuabile, idonea a migliorare la gestione della sosta e la fruibilità degli spazi urbani in un’ottica di progressiva modernizzazione dell’intero sistema della mobilità cittadina.

### 1. Premessa

Attraverso la nostra attività di monitoraggio sul territorio del Comune di Cava De' Tirreni abbiamo registrato, nelle aree del centro urbano, una crescente diffusione strutturale di veicoli appartenenti alle categorie **L6e (quadricicli leggeri)** ed **L7e (quadricicli pesanti)**, impiegati da residenti, pendolari, utenti occasionali ed, in misura sempre più significativa, da giovani che li utilizzano per raggiungere i propri istituti scolastici dalle località più distanti dal centro.

Tale evoluzione dei modelli di spostamento, ci orientata verso forme di mobilità compatta, sostenibile ed a basso impatto ambientale, ormai consolidata in numerose città europee e sta progressivamente caratterizzando anche il nostro tessuto urbano.

L’attuale regolamentazione comunale della sosta, tuttavia, non contempla né criteri né stalli specificamente destinati a tali veicoli, nonostante essi siano pienamente riconosciuti e classificati dal Codice della Strada (art. 47, comma 2, lett. c), che ne definisce le caratteristiche costruttive e funzionali.

Movimento civico “**Riprendiamoci Cava**” Cava De' Tirreni

e-mail: [riprendiamocicava@gmail.com](mailto:riprendiamocicava@gmail.com) Referente per eventuali comunicazioni: geom. Vincenzo Avagliano cell.:3296334192

L'assenza di una disciplina puntuale genera diverse criticità operative, tra cui:

- occupazione impropria di stalli progettati per autovetture o motocicli tradizionali, con inefficienze nell'utilizzo dello spazio pubblico;
- incertezza interpretativa da parte degli utenti soprattutto dei più giovani, che spesso non riescono ad individuare regole chiare e coerenti di sosta;
- elevazione di sanzioni in contesti caratterizzati da scarsa chiarezza normativa, con ricadute negative sia sull'utenza sia sull'immagine della gestione amministrativa.
- Queste criticità determinano una asimmetria regolamentare non più sostenibile, che rischia di ostacolare le forme di mobilità leggere e innovative, ed allo stesso tempo, di ridurre l'efficienza complessiva del sistema della sosta.

In questo quadro, la presente proposta preliminare intende offrire all'Amministrazione Comunale un contributo tecnico-organizzativo per l'aggiornamento del sistema della sosta cittadina, introducendo soluzioni moderne e coerenti con le tendenze europee e con gli indirizzi strategici già delineati nei documenti di pianificazione locale.

## 2. Obiettivi della proposta

La presente iniziativa mira a:

- razionalizzare gli spazi di sosta;
- garantire maggiore equità tariffaria;
- incentivare l'uso di veicoli compatti ed elettrici;
- migliorare la fruibilità delle aree del centro urbano;
- ridurre la conflittualità legata alla sosta dei veicoli L6e/L7e;
- favorire la rotazione nelle zone più frequentate.

## 3. Linee di intervento proposte

### 3.1. Introduzione della “Sosta a Misura”

Applicazione di una tariffa proporzionata allo spazio effettivamente occupato basata su tecnologie di rilevazione oggi diffuse in ambito di smart city, da definire in fase progettuale.

La tariffa potrà prevedere:

- 1) **sconti** per veicoli compatti e quadricicli L6e/L7e;
- 2) **maggiorazioni** per veicoli di maggior ingombro (SUV, furgoni, ecc.).

### 3.2. “Sosta Fast” – 10 minuti gratuiti

Sosta gratuita per tutta l'area urbana regolamentata da tariffazione, per un periodo massimo di 10 minuti, con obbligo di attivazione tramite parcometro digitando la targa.

La misura favorisce la rotazione e riduce le soste irregolari.

### 3.3. “Sosta Green” – Incentivi alla mobilità elettrica

- Veicoli elettrici L6e/L7e: sosta gratuita nelle aree tariffate in prossimità degli istituti scolastici di secondo grado, durante l'orario scolastico. Nelle altre aree prevedere una sosta gratuita di due ore e tariffa agevolata per le successive.
- Altri veicoli elettrici: 1 ora di sosta gratuita, in tutte le aree regolamentate da tariffazione con attivazione tramite targa e/o registrazione in “Green list”.

### **3.4. Istituzione di stalli dedicati ai veicoli L6e/L7e**

Si propone la creazione di stalli specificamente riservati ai quadricicli, dotati di apposita segnaletica verticale e orizzontale, per eliminare definitivamente la confusione attuale e garantire un ordinato utilizzo degli spazi pubblici.

#### **4. Benefici attesi**

L'adozione delle misure proposte comporterebbe:

- maggiore equità nella gestione della sosta;
- riduzione delle sanzioni improprie e del relativo contenzioso;
- incentivo concreto alla mobilità sostenibile;
- migliore fruibilità delle aree commerciali del centro;
- allineamento con le buone pratiche europee nella gestione degli spazi urbani.

### **5. Richiesta di valutazione e disponibilità**

Con la presente, il movimento civico Riprendiamoci Cava chiede:

- la valutazione preliminare della proposta da parte degli uffici competenti;
- l'eventuale convocazione per un incontro di approfondimento;
- l'apertura di un tavolo di confronto tecnico, qualora l'Amministrazione ritenga l'iniziativa di interesse pubblico.

Si evidenzia inoltre che la presente documentazione ha carattere preliminare e non contiene elementi progettuali esecutivi, i quali richiederebbero ulteriori studi, analisi tecniche e sviluppo di dettaglio.

Il movimento dichiara la propria disponibilità, qualora richiesto, alla redazione di un progetto esecutivo completo, comprensivo di valutazioni tecnico-economiche, fasi operative e adeguamenti normativi.

Certi dell'attenzione, restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e/o collaborazioni tecniche.  
Porgiamo distinti saluti.

Cava De' tirreni, Lì 28/11/2025

Il membro fondatore  
Geom. Vincenzo Avagliano