



CITTA' DI CAVA DE' TIRRENI  
PROVINCIA DI SALERNO

Settore 6

ORDINANZA

**N. 57 del 29/05/2025 N. Reg. Gen. 160 del 29/05/2025**

OGGETTO: PROVVEDIMENTO DI ISTITUZIONE SENSO UNICO TEMPORANEO E A CARATTERE SPERIMENTALE SU VIA LUIGI FERRARA, E DEFINITIVO SU VIA PASQUALE SANTORIELLO ALLA FRAZIONE PREGIATO.

## IL DIRIGENTE VI SETTORE

### **Premessa che**

- l'Amministrazione comunale della città di Cava dé Tirreni si è dotata del Piano Generale del Traffico Urbano e del Piano Direttore della Sicurezza Stradale Urbana;
- lo strumento di pianificazione è stato aggiornato con delibera di G.C. n. 40 del 13/03/2025;
- gli obiettivi primari dello strumento di pianificazione è quello della sicurezza della circolazione da attuare attraverso: rilevamento delle presenze di sosta veicolare nelle diverse zone urbane per controllare i possibili punti di accentuazione della congestione della circolazione, nonché per impostare eventuali scelte di politica della differenziazione modale degli spostamenti tra trasporto pubblico e privato; realizzazione di piani dei percorsi pedonali sicuri di accesso alle scuole cittadine;

**Dato atto**, quindi che gli strumenti di pianificazione PGTU E PDSSU redatti, rappresentano, dunque, la guida e il riferimento metodologico a cui attenersi qualora si voglia intervenire sul sistema dei trasporti cittadino al fine di perseguire gli obiettivi preposti di miglioramento complessivo della mobilità non soltanto dei cittadini ma anche di chi si reca in città per i più svariati motivi: dal lavoro agli affari, dallo svago agli acquisti garantendo la massima accessibilità alle varie parti della città senza per questo diminuirne il grado di vivibilità.

### **Preso atto, che**

- l'organizzazione storica della circolazione, della nostra città, secondo un modello radiocentrico genera diffusi attraversamenti dell'area centrale, con aumento della canalizzazione dei flussi in pochi punti, quali cavalcavia dell'autostrada A3 e della linea ferroviaria, in particolare nella zona cittadina situata ad est dell'ex SS.18 (fraz. Pregiato), tale situazione è amplificata dal tessuto edilizio, che su alcune strade presentano strozzature pericolose, come quella esistente all'intersezione di Via L. Ferrara, sulla quale interagiscono flussi veicolari consistenti che penalizza non poco la circolazione; infatti, l'attraversamento di detto incrocio comporta tempi di attesa insostenibili e devastanti sulla fluidità della circolazione dell'intera area;
- la via Luigi Ferrara e via Pasquale Santoriello, pur essendo utilizzata a doppio senso di marcia, non offrono caratteristiche geometriche tali da consentire l'utilizzo contemporaneo del doppio senso di marcia veicolare, della sosta degli autoveicoli e del transito dei pedoni: per quest'ultima categoria, inoltre, è praticamente assente qualsiasi tipo di percorso pedonale.

**Considerato** che il dispositivo n. 1 proposto nel PGTU approvato con delibera di G.C. n. 40/2025 prevede l'introduzione del senso unico di marcia su via Luigi Ferrara, direzione nord-sud, dall'intersezione della rotatoria con viale Franco Troiano, all'intersezione con via Aniello Salsano, nonché l'introduzione del senso unico di marcia su via Pasquale Santoriello, in direzione sud-nord con prosecuzione in direzione est - ovest, dall'intersezione della rotatoria di via L. Ferrara altezza ex Casa Serena, all'intersezione con viale Franco Troiano;

**Che** la scelta del verso di marcia è scaturita da specifiche analisi svolte dal tecnico incaricato per la redazione del PGTU, mediante la verifica dei flussi veicolari registrando i carichi per singola direzione di marcia, con il metodo della targa del mezzo in transito sia in ingresso che in uscita dalle sezioni di indagini;

**Valutato** che gli obiettivi da perseguire con l'attivazione del dispositivo è di ridurre i punti di conflitto, incremento della sicurezza dei pedoni, mediante la realizzazione di un marciapiede

lungo la via L. Ferrara, nonchè restituire vivibilità e qualità urbana in un'area caratterizzata, purtroppo, da notevoli flussi di traffico di attraversamento, procedendo anche al recupero di spazi di sosta;

**Ritenuto**, pertanto, predisporre il nuovo dispositivo che prevede: la trasformazione a senso unico di marcia in direzione nord-sud di via Luigi Ferrara dall'intersezione con la rotatoria di viale F. Troiano fino all'intersezione con via A. Salsano; la trasformazione a senso unico di marcia in direzione sud-nord con prosecuzione in direzione est - ovest di via Pasquale Santoriello, dall'intersezione di via L. Ferrara, altezza della rotatoria di Casa Serena, all'intersezione con viale F. Troiano;

**Che** il dispositivo su via Luigi Ferrara è a carattere sperimentale per 90 giorni, mentre quello su via Pasquale Santoriello è adottato a titolo definitivo;

**Vista** la relazione dello studio di ingegneria e sistemi di trasporto del 12/07/2023 avente ad oggetto: Proposta di un senso unico di marcia su via L. Ferrara” agli atti della IX Commissione Consiliare Permanente “Mobilità e Sicurezza”;

**Visti** i verbali della IX Commissione Consiliare Permanente “Mobilità e Sicurezza”;

**Viste** le precedenti Ordinanze Sindacali;

**Visti**

- il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato con atto di G.C. n. 567 del 29/06/2002e aggiornato con atto di G.C. n. 40 del 13/03/2025;
- il Piano Direttore della Sicurezza Stradale Urbana, adottato con atto di G.C. n. 573 del 29/06/2002 e aggiornato con atto di G.C. n. 40 del 13/03/2025;
- gli artt. 5, 7, 37 e 42 del D.L. vo 30 aprile 1992, n° 285 “Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
- gli art. 176 e 178 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.Lgs. n°267/2000 (T.U.E.L.);
- l'art. 3 lett. i) del Regolamento sull'ordinamento dei Settori, dei Servizi e degli Uffici, approvato con delibera di G.M. 299 del 18/06/1998;

## **ORDINA**

**A decorrere dal 3 giugno 2025 a carattere temporaneo e sperimentale per giorni 90:**

- 1) ISTITUIRE il senso unico di circolazione sulla via Luigi Ferrara, direzione di marcia (nord– sud) dall'intersezione con viale F. Troiano, altezza rotatoria, all'intersezione con via Aniello Salsano;
- 2) OBBLIGO di svolta a **sinistra**, con prosecuzione della marcia nella direzione nord-sud, per i veicoli che s'immettono dagli accessi privati contrassegnati da numerazione civica dispari su via Luigi Ferrara;
- 3) OBBLIGO di svolta a **destra**, con prosecuzione della marcia nella direzione nord-sud, per i veicoli che s'immettono dagli accessi privati contrassegnati da numerazione civica dispari su via Luigi Ferrara;
- 4) CONFERMARE L'OBBLIGO di fermarsi e dare precedenza per i veicoli che percorrono la via Luigi Ferrara e s'immettono su via Aniello Salsano;
- 5) È ISTITUITA LA SOSTA esclusivamente negli stalli di sosta contrassegnati dalla segnaletica verticale ed orizzontale di colore bianco su Via L. Ferrara;
- 6) PREAVVISI DI SENSO VIETATO su Via Aniello Salsano in entrambe le direzioni di marcia;

- 7) REVOCARE L'OBBLIGO di fermarsi e dare precedenza per i veicoli che percorrono la via Aniello Salsano all'intersezione con via Luigi Ferrara;
- 8) REVOCARE il divieto di sosta e fermata su via L. Ferrara, nel tratto compreso tra le intersezioni di viale F. Troiano, altezza rotatoria, all'intersezione con via Aniello Salsano;

**A decorrere dal 3 giugno 2025 a carattere definitivo:**

- 9) ISTITUIRE il senso unico di circolazione sulla via Pasquale Santoriello, direzione di marcia (sud-nord con prosecuzione in direzione est - ovest) dall'intersezione con via Luigi Ferrara, altezza rotatoria Casa Serena, all'intersezione con viale Franco Troiano;
- 10) OBBLIGO di svolta a **destra**, con prosecuzione della marcia nella direzione sud-nord ed est ovest, per i veicoli che s'immettono dagli accessi privati su via Pasquale Santoriello;
- 11) ISTITUIRE L'OBBLIGO di fermarsi e dare precedenza per i veicoli che percorrono la via Pasquale Santoriello e s'immettono all'interno della rotatoria all'intersezione con viale Franco Troiano.

**DISPONE**

**PUBBLICITA'**

*Il presente provvedimento sarà portato a conoscenza del pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica.*

*Disporre la trasmissione della presente ordinanza al Sindaco, Commissariato di Pubblica Sicurezza, alla Legione Carabinieri - Tenenza di Cava de'Tirreni, alla Guardia di Finanza - Compagnia di Cava de'Tirreni, Albo Pretorio, Ufficio di Staff del Sindaco, Metellia servizi s.r.l., BusItalia Campania;*

**VIGILANZA**

*Sono incaricati di vigilare sulla perfetta esecuzione della presente ordinanza agli appartenenti ai Corpi di Polizia di cui all'art. 12 comma 1 del D.Lgs. n° 285/92, nell'ambito dei servizi di polizia stradale previsti dall'art. 11 comma 1 del D.Lgs. n° 285/92.*

**RICORSI**

*Avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse legittimo, può proporre "Ricorso giurisdizionale" per:*

- *Incompetenza*
- *Eccesso di potere*
- *Violazione di Legge,*

*entro 60 giorni dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza, al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania avente sede a Salerno.*

Il Funzionario E.Q. inc. P.O. U.O.C.  
Servizio Polizia Servizi Amministrativi  
6° Settore "Polizia Municipale"  
- Magg. dott. Michele Lamberti -

IL DIRIGENTE VI SETTORE  
Comandante Polizia Municipale  
- Col. dott. Stefano Cicalese-