



CITTÀ DI CAVA DE' TIRRENI

(Provincia di Salerno)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

<i>Num.</i>	<i>Data</i>	<i>Oggetto</i>
144	03/09/2021	PIANO DELLA SOSTA - APPROVAZIONE LINEE GUIDA ED ATTO DI INDIRIZZO - PROVVEDIMENTI.

L'anno duemilaventuno, il giorno tre del mese di Settembre alle ore 16:00 e seguenti, nell'apposita sala del Palazzo di Città, debitamente convocata, si è riunita la Giunta Comunale. Al momento della trattazione dell'argomento sopra riportato, sono presenti:

	<i>Nome e cognome</i>		<i>Presente</i>
1	Vincenzo Servalli	Sindaco	SI
2	Nunzio Senatore	Assessore	SI
3	Annamaria Altobello	Assessore	SI
4	Germano Baldi	Assessore	SI
5	Giovanni Del Vecchio	Assessore	SI
6	Antonella Garofalo	Assessore	SI
7	Lorena Iuliano	Assessore	SI
8	Armando Lamberti	Assessore	SI

Presenti: 8 - Assenti: 0

Partecipa il Segretario Generale Monica Siani.

Il Presidente Dott. Vincenzo Servalli, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LAGIUNTA COMUNALE

RITENUTA la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 50 dello Statuto Comunale;

VISTA l'allegata proposta di deliberazione dell'Assessore Germano Baldi, del Sindaco Vincenzo Servalli, munita, ove previsti, dei pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

UDITA la relazione del proponente;

RITENUTA la proposta meritevole di approvazione;

A seguito di votazione palese che ha sortito il seguente esito: unanimità di voti favorevoli,

DELIBERA:

- 1 Di approvare l'allegata proposta di deliberazione in oggetto, nelle risultanze formulate dal proponente, che qui si intende integralmente trascritta;
- 2 Data l'urgenza, di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000.



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
AVENTE AD OGGETTO:**

PIANO DELLA SOSTA - APPROVAZIONE LINEE GUIDA ED ATTO DI INDIRIZZO -
PROVVEDIMENTI.

IL SINDACO

e

L'ASSESSORE

**ALLA POLIZIA MUNICIPALE,
VIABILITA', PROTEZIONE CIVILE**

Vista la Relazione del Dirigente del IV Settore;

visto lo Statuto comunale;

visto il D.lgs. n. 267/2000 e s.mi.;

visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. D. Lg.vo n. 267 del 18.08.2000, dai Dirigenti dei Settori competenti;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore interessato, che ha provveduto alla redazione della presente proposta di deliberazione, la cui regolarità è attestata mediante la sottoscrizione dei pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

PROPONGONO

alla Giunta Comunale di deliberare:

1. la premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare la proposta relativa a: "Piano della sosta – Approvazione Linee guida ed atto di indirizzo – Provvedimenti";
3. di mandare al VI Settore ed alla partecipata Metellia Servizi srl di predisporre tutti gli atti finalizzati alla definitiva adozione del nuovo Piano della sosta, nel rispetto delle linee guida, degli indirizzi e delle tariffe contenuti nella presente proposta;
4. di rendere la presente immediatamente esecutiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4° Comma del D.Lgs 18/8/2000, n. 267.

Il Sindaco
Dr. Vincenzo Servalli



Città di
Cava de' Tirreni

L'Assessore
Dr. Germano Baldi



PIANO DELLA SOSTA
APPROVAZIONE LINEE GUIDA ED ATTO DI INDIRIZZO
PROVVEDIMENTI

I) Premessa.

I.I) - Con deliberazione di Consiglio comunale n. 71 del 30.11.2009 veniva approvata la regolamentazione della sosta con le relative tariffe e con successiva deliberazione di Consiglio comunale n. 100 del 29.11.2010, si procedeva ad un aggiornamento della citata regolamentazione.

I.II - Con deliberazione del Consiglio comunale n. 116 del 9.11.2011 veniva approvata la bozza di convenzione tra il Comune e la Metellia Servizi S.r.L. per la gestione del servizio della sosta sul territorio comunale.

I.II - In data 16.12.2011 veniva sottoscritta la predetta convenzione, che **tuttora regola i rapporti tra l'Amministrazione comunale e la Società affidataria del servizio della sosta.**

I.III - Con delibera di C.C. n. 90 del 1.12.2014 veniva approvato il piano industriale di Metellia e veniva stabilita la data di scadenza del servizio della sosta fissata, congiuntamente agli altri servizi affidati a Metellia, al 31.12.2021.

I.IV- Da quanto innanzi premesso risulta, pertanto, che il servizio della sosta sul territorio comunale di Cava de' Tirreni è stato svolto negli ultimi 17 anni – senza soluzione di continuità - dalla società in house del Comune di Cava de' Tirreni, prima denominata “Compagnia Metelliana Parcheggi S.r.L.” e, dal 2007 in avanti, Metellia Servizi srl.

I.V – Questo Settore ha predisposto la relazione ex art. 34, comma 20, d.l. n. 179/2012, conv. nella l. n. 221/2012, finalizzata all'affidamento del servizio della sosta sul territorio della città di Cava de' Tirreni a Metellia per la durata di ulteriori nove anni, fino al 31.12.2030; la relazione è prossima ad essere sottoposta all'approvazione del Consiglio comunale.

I.VI – Il Piano della sosta costituisce un sub-piano del Piano Generale del Traffico Urbano – PGTU – previsto dall'art. 36 del Codice della Strada ed in quanto sub-piano tematico, può essere sviluppato secondo logiche e criteri specifici che devono tenere conto dell'offerta e della domanda di sosta sul territorio comunale.

I.VII – Con la presente relazione si individuano le linee guida e gli assunti essenziali del nuovo Piano della sosta.

II) L'evoluzione urbanistica e infrastrutturale della città di Cava de' Tirreni, le esigenze di una mobilità sostenibile e più adatta alle esigenze degli utenti e alle caratteristiche ambientali della città rende



necessaria una rimodulazione della sosta sia dal punto di vista dell'offerta, sia dal punto di vista della gestione. Partendo dall'analisi della situazione attuale, si individuano una serie di azioni tese all'adeguamento dell'attuale piano della sosta, risalente a circa 20 anni orsono, nonché al miglioramento del sistema complessivo della mobilità oggi particolarmente critico a seguito del traffico passivo innescato dalla ricerca del posto auto in aree sensibili dal punto di vista ambientale e paesaggistico di cui la città di Cava è ricca.

Si procederà nel seguito all'approfondimento dei seguenti aspetti:

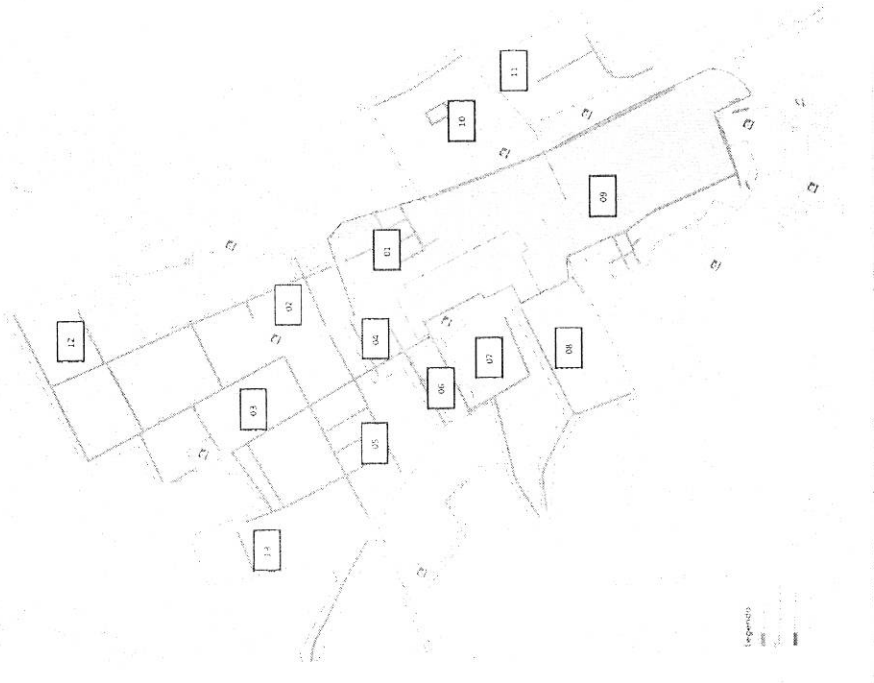
- Analisi e rimodulazione dell'offerta di sosta attuale
- Proposta di Rimodulazione delle tariffe
- Proposta di Rimodulazione degli abbonamenti
- La sosta delle persone con disabilità



Città di
Cava de' Tirreni

OFFERTA ATTUALE DELLA SOSTA

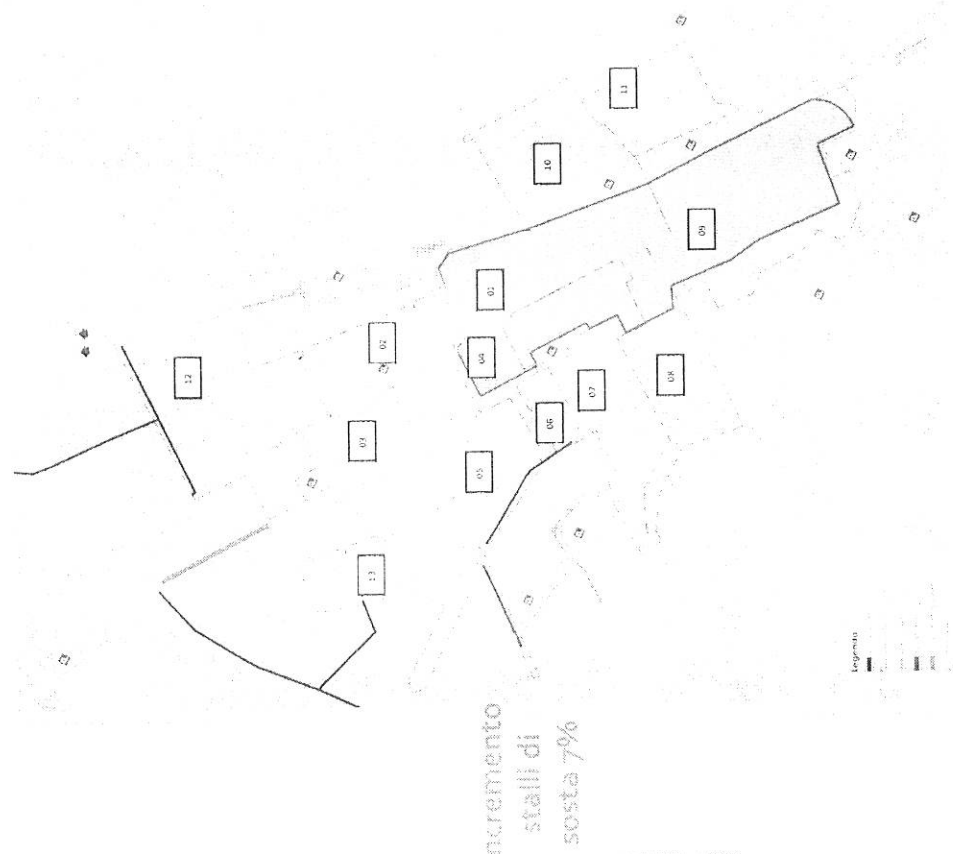
Tipologia	Zona di sosta	Numero Stalli	Blu	Bianchi	tariffazione
SOSTA SU STRADA	ZONA 1	153	136	0	€ 1,00
	ZONA 2	127	118	0	€ 1,00
	ZONA 3	66	65	0	€ 0,50
	ZONA 4	59	58	0	€ 1,00
	ZONA 5	160	150	0	€ 1,00
	ZONA 6	91	84	0	€ 0,50
	ZONA 7	108	99	0	€ 1,00
	ZONA 8	83	73	0	€ 1,00
	ZONA 9	170	152	4	€ 1,00
	ZONA 10	142	125	3	€ 0,50
	ZONA 11	28	23	0	€ 1,00
	ZONA 12	174	168	102	€ 0,50 ZONE
	ZONA 13	72	64	0	€ 0,50 ZONE
SOSTA FUORI STRADA	Trincerone A	86	86	0	€ 1,00
	Trincerone B	330	330	0	€ 1,00
	Amabile	180	180	0	€ 1,00
	Schreiber	80	80	0	€ 0,50
	T.Cuomo	42	42	0	€ 1,00
	San Francesco	50	50	0	€ 1,00
	MetroPark	84	84	0	€ 0,80
	Area Gramsci	90	90	0	€ 0,50
	Area Mercatale	700	700	0	€ 0,5 6 ore
	TOTALE	3075	2958	109	

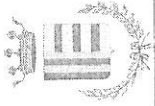




OFFERTA FUTURA DELLA SOSTA

Tipologia	Zona di sosta	OFFERTA DI SOSTA ATTUALE	OFFERTA DI SOSTA DI PROGETTO
		Stalli Blu	Stalli Blu
	ZONA 1	136	136
	ZONA 2	118	118
	ZONA 3	65	65
	ZONA 4	58	58
	ZONA 5	150	150
	ZONA 6	84	84
	ZONA 7	99	99
	ZONA 8	73	73
	ZONA 9	152	152
	ZONA 10	126	126
	ZONA 11	23	23
	ZONA 12	168	168
	ZONA 13	64	64
	Incremento stalli di sosta 7%	16	16
	Via Gramsci	0	21
	Via Fiangier	0	49
	Via Moro	0	136
	Via D'Augusto	0	15
	Via Sala	0	34
	Via Ragone	0	70
	Via Palumbo	0	86
	Incremento A	86	86
	Incremento B	330	200
	Areaabile	180	180
	Schreiber	80	80
	L'Espresso	42	42
	San Francesco	50	50
	Marzo Park	84	84
	Area Gramsci	90	90
	Area Mercatale	700	700
SOSTA IN STRADA		2958	3169
TOTALE			








RIMODULAZIONE DELLE TARIFE DI SOSTA

Fattori che influenzano la tariffa:

- differente grado di attrattività degli spazi urbani
- residenti
- nuove tecnologie
- IVA

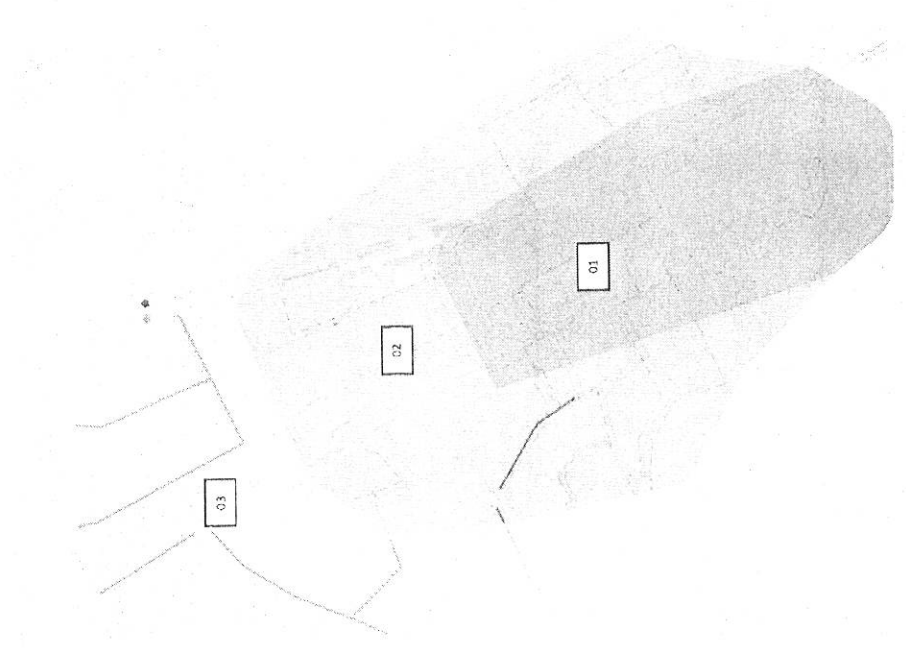
Istituzione di tre aree a differente tariffazione :

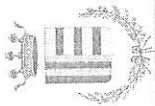
- Area 1: ALTA ATTRATTIVITA' 
- Area 2: MEDIA ATTRATTIVITA' 
- Area 3: BASSA ATTRATTIVITA' 

PERIODI DI TARIFFAZIONE:

-LUN-VEN 8,30-22,00

-SAB E PREFESTIVI 8,30-24,00





RIMODULAZIONE DELLE TARIFFE DI SOSTA

Via Lamberti
Viale Marconi
Via Benincasa
Via Caputo
Via Alghieri
Via Verdi
Via Mandoli
Via Garzia
Via Cuomo
Piazza Vittorio Emanuele II
Via Biblioteca Avallone
Via Balzico
Via XXV Maggio
Via Schreiber
Piazza San Francesco
Via SS Tirrenia
Via Sala
Via Crispi
Via Garzia
Via Mandoli

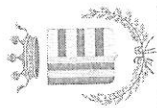
Zona A

Via Parisi
Via Senatore
Baitoli
Via Fiangieri
Via Della Corte
Viale Marconi
Via Guerritore
Via Vittorio Veneto
Via Martiri della Resistenza
Via Martiri della Libertà
Via Papa Giovanni XXIII
Via Castaldi
Corso Mazzini
Parccheggio Amabile
Via Talamo
Via De Cicco
Via Tafuri
Via Virno
Via Moro
Via Di Giordano
Via Sala
Via Lauro
Via Carillo
Via Ragone

Zona B

Via Gramsci
Via Fiangieri
Parccheggio Gramsci
Via D'Acquisto
Via Moro
Corso Mazzini
Corso Paleucci
Area Mercatale
Via Palumbo
Viale degli Aceri
Corso Mazzini
Via Vittorio Veneto

Zona C

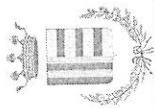


Città di
Cava de' Tirreni

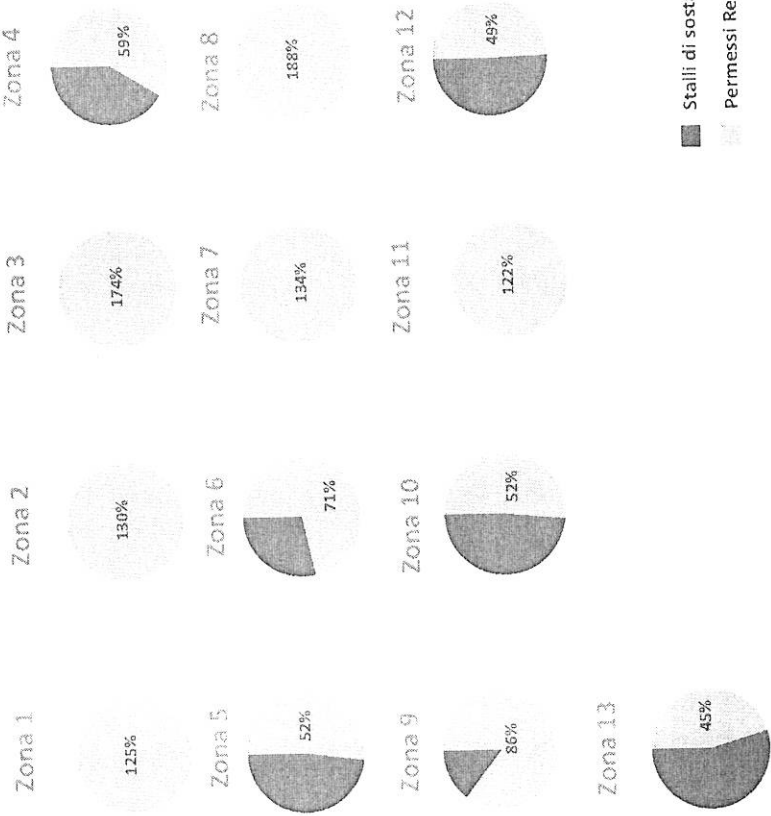
RICHIESTA ABBONAMENTI STATO DI FATTO

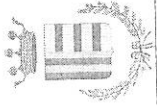
Zone di Sosta	Stalli Auto	Richieste Abbonamenti
ZONA 1	136	170
ZONA 2	118	154
ZONA 3	65	113
ZONA 4	58	34
ZONA 5	150	78
ZONA 6	84	60
ZONA 7	99	133
ZONA 8	73	137
ZONA 9	152	130
ZONA 10	126	65
ZONA 11	23	28
ZONA 12	168	83
ZONA 13	64	29





RICHIESTA ABBONAMENTI STATO DI FATTO





RICHIESTA ABBONAMENTI STATO DI FATTO

Da analisi eseguite nella Zona di sosta 1 è emerso:

- Tempo medio di sosta pari a circa 3h
- Tempo medio di sosta dei RESIDENTI pari a circa 6h e 50 min
- Tempo medio di sosta dei NON RESIDENTI pari circa 1h e 21 min
- Il 70% dei veicoli in sosta legale è dei RESIDENTI

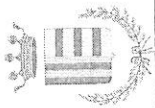
Il dimensionamento di un'area di parcheggio avviene tramite la stima di un parametro definito come CAPACITÀ DINAMICA (N° di stalli disponibili in un periodo di riferimento in considerazione del tempo medio di occupazione nell'ipotesi che per ogni autovettura in uscita ce ne sia una in ingresso).

CD: Capacità Dinamica relativa a 14 h di utilizzazione

N: numero di stalli

$U(14h) = 14/t_r$: coefficiente di utilizzazione del parcheggio

$$CD = N \times U(14h) = N \times (14/t_r)$$



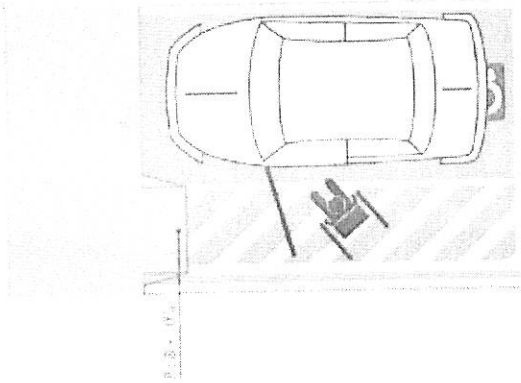
SOSTA PER PERSONE CON DISABILITA' STATO DI FATTO

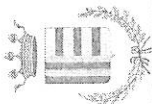
Come noto oggi le persone con disabilità hanno il Pass che consente di parcheggiare l'auto nel rispettivo stallo che ha le caratteristiche di cui al codice della strada e al relativo regolamento.

In Italia, il contrassegno di parcheggio per disabili, se esposto correttamente e in corso di validità, dà diritto a:

- sostare negli appositi stalli riservati, (purché non riservati ad personam ad uno specifico invalido);
- sostare nelle aree a sosta regolamentata senza limiti di tempo;
- sostare gratuitamente nelle aree a pagamento ("strisce blu") solo se autorizzato dal Comune;
- sostare in deroga ai divieti di sosta, a condizione che non si costituisca intralcio alla circolazione veicolare o pedonale;
- circolare nelle ZTL e APU se è ammesso l'ingresso di almeno una categoria di veicoli per l'espletamento di servizi di trasporto di pubblica utilità, senza necessità di comunicare i dati del veicolo;
- circolare nelle corsie preferenziali qualora sia ammesso il transito, oltre che ai mezzi di trasporto pubblico collettivo, anche ai taxi;
- circolare in deroga a sospensioni o blocco del traffico, anche se dovuto a ragioni ambientali.

Inoltre è disponibile lo stallo giallo con adeguato segnale con numero di concessione: è un segnale che identifica uno stallo di sosta riservato nominativamente ad una specifica persona invalida.





SOSTA PER PERSONE CON DISABILITA' STATO DI FATTO

L'attuale Piano della sosta presenta un numero di stalli riservati a persone con disabilità pari a 61 dislocati nelle diverse Zone di sosta
Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503.

"Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici"

(Pubblicato in S.O. della G.U. 27 settembre 1996, n. 227)

Art. 11. (Circolazione e sosta dei veicoli al servizio di persone disabili)
1. Alle persone detentrici del contrassegno di cui all'art. 12 viene consentita, dalle autorità competenti, la circolazione e la sosta del veicolo al loro specifico servizio, purché ciò non costituisca grave intralcio al traffico, nei casi di sospensione o limitazione della circolazione per motivi di sicurezza pubblica, di pubblico interesse o per esigenze di carattere militare, ovvero quando siano stati stabiliti obblighi o divieti di carattere permanente o temporaneo, oppure quando sia stata vietata o limitata la sosta.

2. Le facilitazioni possono essere subordinate alla osservanza di eventuali motivate condizioni e cautele.

3. La circolazione e la sosta sono consentite nelle «zone a traffico limitato» e «nelle aree pedonali urbane», così come definite all'art. 3 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, qualora è autorizzato l'accesso anche ad una sola categoria di veicoli per l'espertamento di servizi di trasporto di pubblica utilità.

4. Per i percorsi preferenziali o le corsie preferenziali riservati oltre che ai mezzi di trasporto pubblico collettivo anche ai taxi, la circolazione deve intendersi consentita anche ai veicoli al servizio di persone invalide detentrici dello speciale contrassegno di cui all'art. 12.

5. Nell'ambito dei parcheggi o delle attrezzature per la sosta, muniti di dispositivi di controllo della durata della sosta ovvero con custodia dei veicoli, devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno almeno 1 posto ogni 50 o frazione di 50 posti disponibili.

6. I suddetti posti sono contrassegnati con il segnale di cui alla figura Il 79/a art. 120 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495.

Zone di Sosta	Stalli Auto	Stalli Auto Biji	Posti auto disabili
ZONA 1	153	136	9
ZONA 2	127	118	2
ZONA 3	66	65	0
ZONA 4	59	58	1
ZONA 5	160	150	5
ZONA 6	91	84	4
ZONA 7	108	99	4
ZONA 8	83	73	3
ZONA 9	170	152	11
ZONA 10	142	126	11
ZONA 11	28	23	3
ZONA 12	174	168	2
ZONA 13	72	64	6
TOTALE	1433	1316	61



La proposta del nuovo Piano della sosta.

Le linee essenziali del nuovo piano della sosta sono state **esaminate favorevolmente dalla Giunta comunale** con la delibera n. 25 del 20.2.2021; tra gli obiettivi vi è quello della **revisione quantitativa e qualitativa del servizio della sosta.**

La modifica del Piano costituisce uno strumento importante nel quadro degli interventi da inserire nella revisione del Piano generale del traffico urbano, del quale fa parte anche il Piano della sosta.

Il nuovo piano della sosta dovrà essere informato, pertanto, **alle seguenti direttive:**

- a) **riqualificare l'offerta della sosta**, attraverso un recupero dell'utilizzo delle aree di sosta considerate periferiche, una diversificazione del valore degli stalli, l'ampliamento dell'offerta ed un incremento delle opzioni contrattuali;
- b) **consentire**, all'Affidatario del servizio della sosta di individuare, realizzare e gestire, anche attraverso l'affidamento a terzi, con procedure di evidenza pubblica, ulteriori aree di sosta e di parcheggio, anche ad utilizzo promiscuo pubblico/privato;
- c) **gestire** anche aree di sosta non pubbliche, se del caso attraverso procedure ad evidenza pubblica e/o specifici progetti dell'Amministrazione, congiuntamente a tutti i servizi connessi ed accessori alla sosta;
- d) **rimodulare le tariffe della sosta a pagamento**, attraverso criteri che tengano conto della diversificazione dell'offerta;
- e) **rimodulare i permessi ai residenti**, attraverso criteri che tengano conto della nuova offerta di sosta nonché della capacità reddituale degli utenti al fine di favorire un riequilibrio della rotazione sul singolo stallo di sosta;
- f) **rimodulare gli abbonamenti**, attraverso criteri che privilegino aree di sosta fuori strada esterne al perimetro centrale (centro storico) garantendo il collegamento con i principali attrattori a scala comunale;
- g) **favorire la sosta per persone con disabilità**, attraverso criteri che perseguano l'obiettivo di garantire il posto auto agli aventi diritto e aumentare il numero dei posti auto per persone con disabilità nell'intero territorio.

Proposta di rimodulazione tariffaria

Allo scopo di perseguire gli obiettivi e le direttive sopra indicati, si riporta nel seguito la proposta del nuovo piano tariffario

tariffe aree di sosta fuori strada	€/ORA
Trincerone interrato	2,00
San Francesco	2,00
Schreiber	1,50
Largo Mascolo	1,50
Via Gramsci	0,50
Area Mercatale	0,50
San Francesco 2	2,00
Ex Metropark	1,50
Piazza Amabile	2,00
Tommaso Cuomo	2,00

tariffe aree di sosta su strada – feriali	€/ORA
AREA A ore 8,30/22,00	2,00
AREA B ore 8,30/22,00	1,00
AREA C ore 8,30/22,00	0,75

tariffe permessi/abbonamenti	€	Modulata in funzione dell'ISEE secondo i seguenti scaglioni:
permessi residenti (solo prima auto)	50 €/anno	ISEE ≤ 7.000 €/annui
	100 €/anno	7.000 < ISEE ≤ 15.000 €/annui
	150 €/anno	15.000 < ISEE ≤ 20.000 €/annui
	200 €/anno	20.000 < ISEE ≤ 40.000 €/annui
	300 €/anno	ISEE > 40.000 €/annui
permessi residenti (oltre la prima auto)	37 €/mese	
	180 €/semestre	
	300 €/anno	
abbonamenti dipendenti	37,00 €/mese	
abbonamenti professionisti	65,00 €/mese	
*tutte le tariffe sono IVA compresa		

Si precisa che negli esercizi 2017/2018/2019 (l'anno 2020 non viene considerato, atteso l'effetto Covid19), le entrate medie per l'ente rinvenienti dal canone del servizio della sosta sono stati di circa euro 224.000,00 annui.



Città di
Cava de' Tirreni

La Giunta dà mandato al VI Settore, che si avvarrà del supporto tecnico della partecipata Metellia Servizi srl di predisporre tutti gli atti finalizzati alla definitiva adozione del nuovo Piano della sosta, nel rispetto delle linee guida, degli indirizzi e delle tariffe sopra riportate.

Cava de' Tirreni, 02/09/2021

Il Dirigente del IV Settore

Ing. Antonino Attanasio





Pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Sett. 6 Polizia Municipale

Vista la superiore proposta di deliberazione, si esprime parere *favore* in ordine alla regolarità tecnica.

Cava de' Tirreni,

Il Dirigente
Atanasio Ing. Antonino

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: Sett. 1 Finanziario

Vista la superiore proposta di deliberazione, si esprime parere *favore* in ordine alla regolarità contabile.

Cava de' Tirreni, *z.p.wd*

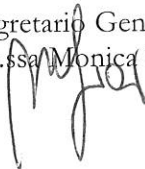
Il Dirigente
Dott. Francesco Sorrentino

Delibera G.C. n. 144 del 03/09/2021

Oggetto: PIANO DELLA SOSTA - APPROVAZIONE LINEE GUIDA ED ATTO DI INDIRIZZO - PROVVEDIMENTI.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario Generale
Dott.ssa Monica Siani



Il Sindaco
Dott. Vincenzo Servalli

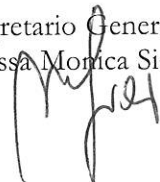


PUBBLICAZIONE

Certifico, su conforme dichiarazione del responsabile del procedimento, che la presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio informatico di questo Comune e vi rimarrà in pubblicazione per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32 della L. n. 69/2009.

Cava de' Tirreni, 10 SET 2021

Il Segretario Generale
Dott.ssa Monica Siani



ESECUTIVITA'

Certifico che la presente deliberazione è esecutiva il giorno 03/09/2021

- Dopo il decimo giorno dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000)
- Perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000)

Cava de' Tirreni, 10 SET 2021

Il Segretario Generale
Dott.ssa Monica Siani

